

Tirent-Pontéjac, le 28 juin 2023

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### **Routes : Le Département s'engage pour une route plus durable avec une nouvelle solution d'enrobés recyclés sur la RD 12**

Lauréat du label Agenda 21, le Conseil départemental est engagé depuis 2008 dans une politique volontariste de développement durable qui se traduit par de nombreuses actions pour les transitions énergétiques et écologiques dans ses différents domaines de compétence et notamment les routes.

Depuis 6 ans, le Département du Gers, gestionnaire de 3550 kms de routes départementales, contribue activement au développement de techniques d'entretien des chaussées innovantes et vertueuses pour l'environnement. En concertation avec l'entreprise SPIE BATIGNOLLES MALET le Département a ainsi choisi d'expérimenter en avant-première une nouvelle génération de couches de roulement, l'AGRECO+, composé à 100% d'agrégats d'enrobés recyclés avec un ajout de chaux hydratée. Cette nouvelle solution présente en effet trois avantages :

- Une économie d'énergie conséquente grâce à une fabrication et une application à température ambiante, au lieu des 160°C pour les enrobés classiques.
- Une limitation de l'impact sur les ressources naturelles issues des carrières grâce au recyclage des agrégats d'enrobés issus du rabotage des chaussées.
- L'amélioration des conditions de travail des applicateurs grâce à l'application à froid.

L'utilisation d'AGRECO+ permettra de réduire de 29 tonnes les émissions de CO2 (soit l'équivalent de 242 allers-retours Paris-Bordeaux en voiture) et de 600 tonnes la consommation de ressources locales non-renouvelables (granulats) par rapport à une technique traditionnelle à chaud sans agrégats.

Cette solution écoresponsable sera testée du 28 au 30 juin sur le chantier de rénovation de la RD 12 (communes de Tirent-Pontéjac et Boulaur), sur une portion de route d'1 km de long et sur 4 cm d'épaisseur, soit l'utilisation de 640 tonnes d'enrobés recyclés.

L'expérimentation fait l'objet d'un contrat d'innovation avec SPIE BATIGNOLLES MALET encadré par un protocole spécifique de suivi sur une durée de 4 ans pour évaluer l'adaptabilité du produit aux contraintes routières gersoises. À l'issue de cette phase d'évaluation, un bilan sera effectué avec l'entreprise SPIE BATIGNOLLES MALET. Ces éléments permettront aux services des routes du Département d'optimiser au mieux l'emploi de ces matériaux en fonction des caractéristiques du réseau.

### **Le chantier en chiffres :**

- ✓ 1020 mètres de chaussée rénovée soit :
  - 720 mètres de chaussée rénovée soit 440 tonnes de béton bitumeux étanche avec ajout de chaux hydratée
  - 300 mètres soit 200 tonnes bétons bitumeux étanches sans rajout de chaux hydratée
- ✓ Coût global de l'opération : 120 000€
- ✓ 2 à 3 jours de travaux

À propos de l'entreprise Entreprise d'aménagements routiers et urbains du groupe Spie batignolles :

Spie batignolles malet réalise un chiffre d'affaires de presque 360 millions d'euros. Elle intervient principalement dans le Grand Sud de la France avec près de 80 implantations : agences et filiales, postes d'enrobage, plateformes de revalorisation de matériaux, sites de production de granulats et usines d'émulsion. Son portefeuille clients est majoritairement constitué de collectivités locales et de grands groupes privés.

Spie batignolles malet dispose d'un savoir-faire très pointu en matière de travaux routiers. Elle a su développer ses propres innovations avec un pôle technique dédié à la recherche et au développement. Afin de répondre aux enjeux environnementaux et sociaux et accompagner la transition écologique des territoires, l'entreprise propose des solutions novatrices qui permettent d'agir sur l'empreinte carbone et le réchauffement climatique et ses effets : recyclage et valorisation des matériaux issus de nos chantiers, développement des techniques de chaussées à froid et perméabilité des matériaux.